

2020-02-19

Södra Roslagens miljö- och hälsoskyddsnämnd

Dag och tid	Onsdagen den 19 februari klockan 18:30
Plats	SRMH Kemistvägen 8, 2 tr
Beslutande	Ledamöter Södra Roslagens miljö- och hälsoskyddsnämnd
Övriga deltagare	Ersättare och föredragande tjänstemän
	Serveras något lätt att äta från 17.30

Dagordning

Nr	Ärende	Bilaga	Övrigt
1	Dagordning, upprop och val av justerare	Förslag:	Irma Kilim (S)
2	Muntlig information från kontoret:		
	a) Information om personalläget		Erik Moelv
	b) Ekonomi 2019		Erik Moelv
	c) Genomförda aktiviteter 2019, samt planerade aktiviteter för 2020		Erik Moelv, gruppchef och gruppledare
	d) Skavlötens nya infart, revidering	2:1,2:2	Eva Björkhem
	e) Delegationsbeslut. Hur görs bedömningarna? Vad innebär riskklassning? Denna gång exempel från livsmedel		Monica Lejon
	f) Status för tobakstillstånd		Martin Rodell
	g) Jäv – Uppdaterad policy i Täby kommun från 2019	2:3	Annica Nordgren
	h) Revidering av samverkansavtal mellan Täby och Vaxholm, samt revidering av reglemente		Simon Bergroth
	i) Revidering av sammanträdesschema för 2020		Annica Nordgren
3	Serveringstillstånd Carotte Catering	3:1	Martin Rodell
	Dnr: SRMH 11.02-2019-00306		
4	Tobakstillstånd Philip Morris AB, IQOS Store, Täby centrum	4:1	Martin Rodell
	Dnr: SRMH 20.01-2019-00162		

5 Anmälningar:

- | | |
|--|-----|
| a) Delegationsbeslut 2020-11-29 – 2020-02-05 ECOS1 | 5:1 |
| b) Delegationsbeslut 2020-11-29 – 2020-02-05 ECOS2 | 5:2 |
| c) Flygvägs- och bullerkontroll Arlanda okt – dec 2019 | 5:3 |

6 Övrigt

Välkommen!

Annica Nordgren

Ordförande

Nina Svensson

Nämndsamordnare

Vid förhinder var vänlig meddela
nämndsamordnaren på telefon 08-578 663 29
eller via e-post nina.svensson@srmh.se

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTOR SAM
Avdelningen stora projekt
Caroline Karlsson

Ändringar av bygghandlingar i projekt Ny infart Skavlöten

Se "Bilaga 1 Önskade ändringar av bygghandlingar" för de områden på handlingarna som rör nedanstående punkter.

1. Flytt av väg i sidled mellan 1-2,2 m

Vägen skulle behöva flyttas mellan 1-2,2 m på delar av den projekterade vägen mot ängsidan. Flyttas vägen behöver färre träd kapas, hela den befintliga vägen utnyttjas och det blir mindre intrång i slänten.

2. Ändrad dragning av motionsspår

Motionsspårens dragning blev ändrad på två ställen, norr om bron samt söder om bron. Motionsspåret norr om bron ändrades för att utnyttja utrymmet längs med kraftledningen, så färre träd behöver fällas och flyttblock verken behöver flyttas eller tas bort. Vilket innebär att man bevarar större delar av naturreservatet pga. spårändringen. Motionsspåret söder om bron ändrades för att anpassa sig till hur träden befinner sig i nuläget, vilket medförde att en gran behövde fällas istället för ca tio träd.

3. Flytt av bro i sidled 8m

Bron önskas flytta 8m i sidled pga. anpassning till ändrad dragning av motionsspåren samt skulle en flytt av brofästet även innebära att flera stycken hundraåriga tallar kan behållas, vilka måste fällas om inte brofästet flyttas.

4. Höjning av väg mot bygghandling

I december, då det var stora vattenmassor i området pga. hög nederbörd, låg de projekterade väghöjderna under vatten på ett par delsträckor av vägen. Vilket innebär att enligt bygghandling skulle vägen i så fall ligga under vatten/ is vid stora mängder nederbörd. Vägen skulle behöva höjas ytterligare mellan 20-40 cm på ett par sträckor - utöver vad som står i bygghandlingarna. Naturreservatsföreskrifterna (A punkt 9) anger att det är förbjudet att bedriva täkt, schaktning, fyllning eller liknande ingrepp som väsentligt kan ändra områdets topografi. Kan den projekterade vägen höjas 20-40 cm utan att det räknas som en väsentlig ändring av topografin?

Områdena för väg, motionsspår och gång- och skidbro som är markerade är de som berörs av önskade ändringar i bygghandlingarna för projektet Ny infart Skavlöten. Ovanstående siffror vid de markerade ytorna är de punkter som skulle behöva ändras i respektive område.

1. Flytt av väg i sidled mellan 1-2.2m
2. Ändrad dragning av motionsspår
3. Flytt av bro i sidled 8m
4. Höjning av väg mot bygghandling

Röd = Väg

Blå = Motionsspår

Svart = Gång- och skidbro

12706101 Arninge Ullna
Dejlig bostad i ett stort och modernt bostadshus i Ullna.
Ulförför: Roland Larsson, Elias Johansson
Koordinatsystem:
Plan: SWEREF99 18 00
Höjd: RH2000

Redovisat av: Roland Larsson 2019-04-25
Sweco Civil AB

1. & 4.

4.

Riktlinjer avseende mutor och jäv för tjänstemän och förtroendevalda i Täby kommun

Antagna av kommunfullmäktige 2019-04-23

1	Allmänt	3
1.1	Bakgrund	3
1.2	Syfte och omfattning	3
2	Gällande rätt	3
2.1	Lagbestämmelser om korruptionsbrott.....	3
2.1.1	Närmare om ansvaret.....	4
2.1.2	Otillbörlig förmån.....	4
2.2	Lagbestämmelser om jäv	5
3	Riktlinjer för mutor	5
3.1	Förhållningssätt	5
3.2	Kontrollfrågor	6
3.3	Förmåner som normalt sett kan anses otillbörliga	6
3.3.1	Måltider.....	7
3.3.2	Studieresor, kurser och seminarier	7
3.3.3	Allmänt om gåvor	7
3.3.4	Gåvor från enskilda inom området myndighetsutövning	8
3.3.5	Gåva och förmån från vårdtagare	8
3.3.6	Rabatter och lån m.m.	8
3.3.7	Fritidsaktiviteter m.m.	8
3.4	Förmåner som kan anses vara tillåtna	8
4	Rutin om mutbrott misstänks eller upptäcks	9
5	Riktlinjer för jäv.....	10
6	Information och uppföljning.....	10

1 Allmänt

1.1 Bakgrund

Demokrati, rättssäkerhet och effektivitet är grundläggande värden för all offentlig verksamhet. Det är av synnerlig vikt och av stort allmänt intresse att integriteten hos anställda och förtroendevalda i Täby kommun inte kan ifrågasättas. En anställd eller förtroendevald inom kommunen får därför aldrig missbruka sin ställning. Ingen form av korruption accepteras.

Det är lätt att skada förtroendet för en verksamhet, men mycket mödosamt och tidsödande att bygga upp det. En anställd eller förtroendevald i kommunen ska inte ens kunna misstänkas för att låta sig påverkas av ovidkommande önskemål eller hänsyn i sitt arbete.

1.2 Syfte och omfattning

Syftet med dessa riktlinjer är att de ska vara en vägledning i frågor om mutor och jäv och hur lagstiftningen på dessa områden ska tillämpas. Riktlinjerna ska även lägga grunden för anställdas och förtroendevaldas förhållningssätt till gåvor och andra externa förmåner.

Riktlinjerna ska dessutom bidra till att upprätthålla allmänhetens förtroende för de verksamheter som bedrivs av kommunen och de kommunala bolagen.

Riktlinjerna gäller för

- förtroendevalda i kommunfullmäktige, kommunstyrelsen och övriga nämnder,
- ledamöter och suppleanter i kommunens helägda bolag, och
- anställda i kommunen och i kommunens helägda bolag.

Kommunens bolag får anta egna regler som dock inte får vara mer tillåtande än dessa riktlinjer.

För information kring extern och intern representation i kommunen hänvisas till ”Riktlinjer för representation i Täby kommun”.

2 Gällande rätt

2.1 Lagbestämmelser om korruptionsbrott

Det som kännetecknar korruptionsbrott är att det finns risk för otillbörlig påverkan av den som handlingen riktar sig till och att påverkan sker på hans eller hennes tjänsteutövning. Tagande och givande av muta är två sidor av samma sak med två aktörer.

Bestämmelser om mutbrott finns i 10 kap. brottsbalken.

Brottet *tagande av muta* (kallades tidigare mutbrott) innebär att en arbetstagare, förtroendevald eller annan, för sig själv eller för annan, tar emot, låter åt sig utlova eller begär muta eller annan otillbörlig belöning för sin tjänsteutövning.

Brottet *givande av muta* (kallades tidigare bestickning) innebär att till arbetstagare eller annan som avses i bestämmelsen om mutbrott lämna, utlova eller erbjuda, för denne själv eller för annan, muta eller annan otillbörlig belöning för tjänsteutövningen.

Brottet *handel med inflytande* innebär att det även är förbjudet att någon - i annat fall än som avses med bestämmelserna om tagande av muta och givande av muta - tar emot, godtar ett löfte om eller begär respektive lämnar, utlovar eller erbjuder någon en otillbörlig förmån för att påverka en tredje persons beslut eller åtgärd vid myndighetsutövning eller offentlig upphandling. I detta fall finns minst tre aktörer, den som ger en muta, den som tar emot den för att påverka en annan person att fatta ett visst beslut eller åtgärd och den som blir påverkad.

Straffskalan för de tre brotten sträcker sig från böter upp till fängelse i sex år beroende av hur grovt brottet är.

2.1.1 Närmare om ansvaret

Lagbestämmelserna om mutor omfattar alla anställda, uppdragstagare och förtroendevalda i kommunen, oavsett om de är verksamma i offentlig eller privat verksamhet och oberoende av befattning. Inom offentlig verksamhet är kraven högre på de anställda och förtroendevalda.

Den anställda eller den förtroendevalde är ansvarig för att ta del av och följa de lagar och riktlinjer som gäller. Det yttersta ansvaret för att inte göra sig skyldig till mutbrott faller på den anställda eller den förtroendevalda.

Det är viktigt att observera att personer som arbetar med upphandling och myndighetsutövning verkar inom områden som är extra känsliga.

2.1.2 Otillbörlig förmån

I lagbestämmelserna om mutbrott anges som en förutsättning för straffansvar att belöningen, förmånen eller gåvan är otillbörlig.

Någon definition av begreppet otillbörlig ges emellertid inte, eftersom det ansetts vara omöjligt att finna någon sådan som kan täcka alla de skiftande omständigheter under vilka frågan om muta kan aktualiseras.

En bedömning måste därför ske i varje enskilt fall. Särskilt höga krav ställs på anställda i den offentliga sektorn.

Bedömningen av förmånens otillbörlighet ska göras med beaktande av samtliga omständigheter som omger gärningen. Prövningen inriktas i praktiken på hur stark kopplingen är mellan förmånen och tjänsteutövningen, förmånens beskaffenhet och värde

samt partsrelationerna. Det behöver heller inte bevisas att man faktiskt har påverkats eller skulle kunna bli påverkad av ett erbjudande. Det räcker med att man objektivt sett skulle kunna tänkas bli påverkad av förmånen.

Exempelvis kan en förmån utgöra en muta när förmånen i det aktuella fallet framstår som så attraktiv att den har haft en påverkanseffekt eller att den är ägnad att framkalla tacksamhetskänslor eller ger en känsla av skyldighet att återgälda förmångivaren.

2.2 Lagbestämmelser om jäv

Lagregler om jäv för offentligt anställda finns bl.a. i kommunallagen (se 6 kap. 28-32 §§ samt 7 kap. 4 §) och i förvaltningslagen (se 16-18 §§).

Reglerna anger när en anställd eller förtroendevald eller närstående till dessa ska anses ha ett sådant intresse i ett ärende att hans eller hennes opartiskhet kan ifrågasättas. Jävsreglerna gäller vid all ärendehantering och riktar sig till den som på något sätt kan påverka dess utgång.

Exempel på vad som menas med närstående är make, sambo, förälder, barn eller syskon. Även andra personer än de som angett kan anses utgöra närstående och något krav på släktskap anses inte finnas.

3 Riktlinjer för mutor

3.1 Förhållningssätt

Anställda och förtroendevalda i Täby kommun och dess bolag ska iaktta saklighet och opartiskhet i sin tjänsteutövning och i sitt politiska uppdrag.

Anställda och förtroendevalda ska handla på ett sådant sätt att de inte kan misstänkas för att påverkas av ovidkommande hänsyn eller intressen i sitt arbete eller uppdrag, t.ex. genom att ta emot eller lämna otillbörliga gåvor eller förmåner från/till företag eller privatpersoner som de har att göra med i tjänsten eller det politiska uppdraget.

I alla sammanhang ska ett sådant förhållningssätt iakttas så att det inte kan förekomma risk för att företrädare för kommunen eller dess bolag gör sig skyldiga till givande eller tagande av muta.

Den som är anställd eller förtroendevald i Täby kommun och dess bolag bör betrakta varje förmån som otillbörlig om den kan, eller kan misstänkas, påverka tjänsteutövningen eller det politiska uppdraget. Ett sätt att undvika gränsdragningsproblematik är att helt undvika att ta emot gåvor och förmåner.

Det grundläggande förhållningssättet för kommunens anställda och förtroendevalda ska således vara att inte ta emot gåvor eller andra förmåner i sin tjänsteutövning. Om man erbjuds en gåva eller andra förmåner är det alltid säkrast att aktivt tacka nej till erbjudandet. Även en

gåva utan ekonomiskt värde för givaren kan framstå som så attraktiv för mottagaren att den kan tänkas påverka dennes tjänsteutövning. En muta kan även bestå i sidoleveranser av varor och tjänster från huvudmannens leverantör eller att få en tjänst utförd, t ex reparation av bil eller hus.

I de fall man i tjänsten lär känna en affärsbekant, vårdtagare eller annan person så väl att det blivit fråga om vänskap är det särskilt viktigt att uppträda korrekt, sakligt och opartiskt. Kraven är nämligen alltid desamma; att uppträda korrekt, sakligt och opartiskt. Redan vänskapsförhållandet i sig kan påverka objektiviteten och särskild försiktighet måste iaktas i dessa fall.

För kommunens anställda och förtroendevalda ska det vara en självklarhet att följa gällande regelverk och att agera med omdöme och ansvar då man erbjuder en förmån.

Det är viktigt att observera att personer som arbetar med upphandling och myndighetsutövning verkar inom områden som är extra känsliga. Dessa personer förutsätts agera därefter.

3.2 Kontrollfrågor

Om en anställd eller förtroendevald erbjuder något av en utomstående kan följande kontrollfrågor vara till ledning för att ta ställning till om det är otillåtet att acceptera erbjudandet.

- Är detta en förmån och varför erbjuder den mig?
- Finns det en koppling mellan förmånen och min tjänsteutövning?
- Hur är förmånen beskaffad och vad är den värd?
- Vilket inflytande har jag på min arbetsgivares relation med den som erbjuder förmånen?

Skulle tveksamhet uppstå är det rimligt att utgå från att förmånen inte är tillåten. Vid tveksamhet om en förmån är tillåten eller inte bör kontakt tas med närmaste chef eller kommunjurist.

Om det kan upplevas som oartigt att tacka nej till en förmån, kan man enklast göra det genom att tacka nej med hänvisning till dessa riktlinjer.

3.3 Förmåner som normalt sett kan anses otillbörliga

Exempel på otillbörliga förmåner:

- Alla typer av penninggåvor, värdepapper eller liknande
- Övriga gåvor av ej ringa värde
- Penninglån
- Borgensåtaganden eller skuldtäckning

- Efterskänkande av fordran, ränta, amortering, köpeskilling och liknande
- Att förfoga över båt, fritidshus, fordon osv, för privat bruk
- Helt eller delvis betalda nöjes- eller semesterresor
- Biljetter till event
- Sidoleveranser av varor eller tjänster från kommunens/bolagets leverantör

Nedan följer några områden på där mutbrott kan bli aktuellt och där man bör vara särskilt försiktig som anställd eller förtroendevald i kommunen.

3.3.1 Måltider

Som anställd eller förtroendevald bör man tacka nej till att bjudas på måltider av utomstående om inte måltiden har ett naturligt samband med uppdraget. Måltiden får inte vara det primära syftet med sammankomsten.

Påkostade och/eller återkommande måltider med till exempel företag som kommunen/bolaget har eller potentiellt kommer att ha en affärsrelation med ska undvikas.

Under pågående upphandling ska man alltid vara restriktiv med att låta sig utsättas för påverkan från tilltänkt leverantör t ex genom att låta sig bjudas på måltider mm.

Är make/maka/sambo medbjuden är förmånen sannolikt otillbörlig.

3.3.2 Studieresor, kurser och seminarier

Studieresor, kurser och seminarier som har ett naturligt samband med tjänsteutövningen är det oftast tillåtet att delta i, om de omfattar en dag. Om resan inkluderar övernattnig ska kommunen själv stå för kostnaden.

Det ska alltid finnas ett program med dagordning. Ovidkommande nöjesarrangemang får i princip inte förekomma. Inbjudan ska vara riktad till kommunen som ska ha rätt att välja ut de personer som ska delta.

3.3.3 Allmänt om gåvor

Lagstiftningen anger inte några värdegränser för när gåvor eller förmåner är att anses som otillbörliga. Har gåvan endast obetydligt värde, som t.ex. en almanacka eller en penna, kan den knappast vara ägnad att påverka mottagaren och följaktligen inte vara otillbörlig.

Observera dock att en gåva kan vara att anse som otillbörlig även om värdet är ringa. Särskilt viktigt är att gåvan inte förknippas med viss motprestation. Särskild restriktivitet gäller för den som är verksam med myndighetsutövning, upphandling eller inom vårdsektorn. Inom dessa funktioner bör mottagande av gåvor oavsett värde undvikas.

Gåvor från företag med vilka kommunen/bolaget har, eller sannolikt kommer att ha, en affärsrelation ska inte accepteras.

3.3.4 Gåvor från enskilda inom området myndighetsutövning

Anställda och förtroendevalda som är verksamma inom kommunens nämnder eller verksamhetsområden som hanterar ärenden som är att betrakta som myndighetsutövning mot enskild (dvs. enskild person, enskilt bolag eller annan association) får inte ta emot gåvor eller andra förmåner från den enskilde, eller närstående eller liknande till denne, som är föremål för myndighetsutövningen.

Exempel på myndighetsutövning är bistånd enligt socialtjänstlagen, bygglov, detaljplaneläggning, disciplinära åtgärder mot elever, betygssättning, kontroll och sanktioner enligt miljöbalken, lotteritillstånd och parkeringstillstånd för rörelsehindrade.

3.3.5 Gåva och förmån från vårdtagare

Anställda och förtroendevalda inom vårdområdet kan bli särskilt utsatta för att vårdtagaren vill ge belöning för ett gott utfört arbete. På detta område gäller nolltolerans. För att upprätthålla kravet på lika vård och lika bemötande inom omsorgen, måste var och en omedelbart säga ifrån vid sådana tillfällen och tacka nej till andra gåvor och förmåner.

Det är heller inte godtagbart att en vårdtagare testamenterar egendom till anställda. Om en vårdare får veta att en vårdtagare tänker testamentera egendom till honom eller henne så ska vårdaren omedelbart klargöra för testatorn (vårdtagaren) att han eller hon inte får ta emot förordnandet. Den anställda bör avhålla sig från varje handlande som av testatorn kan uppfattas som ett samtycke till förordnandet.

3.3.6 Rabatter och lån m.m.

Rabatter och liknande erbjudanden som inte riktar sig till alla anställda och förtroendevalda i kommunen ska man tacka nej till.

3.3.7 Fritidsaktiviteter m.m.

Det kan förekomma att anställda eller förtroendevalda i kommunen får erbjudanden i tjänsten att fritt eller till subventionerat pris delta i olika evenemang på fritiden. Det kan vara fråga om att resa, låna en sportstuga/segelbåt eller om aktiviteter som t.ex. golftävlingar. Tacka alltid nej till sådana erbjudanden.

Bonuserbjudanden, till exempel bonuspoäng på resor, inköp m.m., får bara användas i tjänsten.

3.4 Förmåner som kan anses vara tillåtna

Förmåner som inte är avsedda att påverka en persons handlande och som inte rimligen kan misstänkas påverka detta är som regel tillåtna.

Exempel på förmåner som normalt anses tillåtna

- Enstaka befogade arbetsmåltider av vardaglig karaktär. Måltiden får dock inte vara det primära syftet med sammankomsten. Måltiden eller annan form av representation bör uttrycka en i detta sammanhang sedvanlig gästfrihet, till exempel i form av värdskap vid inledande av affärsförhandlingar, under sådana eller som en avslutning vid förhandlingarna.
- Mindre varuprover eller enklare prydnadsföremål och minnesgåvor.
- Enklare uppvaktning på t.ex. födelsedagar eller vid sjukdom.
- Julgåvor och gåvor i samband med avtackningar. Värdet bör understiga en procent av aktuellt prisbasbelopp.
- Om arrangören är en förening eller annan association som kommunen/bolaget är medlem eller delägare i är deltagandet, måltiden eller liknande normalt sett tillåten trots att ingen avgift utgår.
- Enklare förtäring och deltagande i informationsseminarier i samband med t.ex. mässor.
- Om ett företag som kommunen handlar med bjuder på en kundträff är det normalt tillåtet att delta om syftet med träffen är att utbyta information. Om det vid träffen förekommer viss underhållning och bjuds på enklare förtäring är det i regel godtagbart. Det är dock viktigt att huvudsyftet är just informationsutbyte, inte nöje.
- Gåvor av mindre värde som lämnas från en grupp av personer till enstaka medarbetare i kommunen eller bolaget och syftet uppenbarligen inte är att påverka medarbetaren i sin tjänsteutövning. Detta kan vara till exempel insamlade presenter till förskole- eller skolpersonal som lämnas i samband med terminsavslut.

För information kring extern och intern representation i kommunen hänvisas till ”Riktlinjer för representation i Täby kommun”.

4 Rutin om mutbrott misstänks eller upptäcks

Den som har frågor om vad som är en otillbörlig förmån eller gåva eller har fått ett erbjudande av någon utomstående ska detta tas upp med sin närmaste chef, som därefter kan föreslå åtgärder.

Har en anställd som ägnar sig åt myndighetsutövning i sin tjänst fått en gåva eller förmån av utomstående ska detta alltid rapporteras till närmaste chef.

Om en belöning, gåva eller förmån bedöms som otillbörlig ska arbetsrättsliga åtgärder vidtas och polisanmälan göras. Detta görs av respektive verksamhetschef efter samråd med personalavdelningen och kommunjurist.

Den som ser eller uppfattar att något sker i organisationen som kan handla om mutor uppmanas att rapportera detta till närmaste chef eller kommunjurist.

5 Riktlinjer för jäv

Grundläggande för Täby kommuns tjänsteutövning är att den ska vara saklig och objektiv. Tjänsteutövning ska därför inte påverkas av släktskap, vänskap eller andra privata relationer.

Det finns en skyldighet enligt lag att självant anmäla jäv. Om en anställd eller förtroendevald känner till någon omständighet som kan antas utgöra jäv ska denne meddela detta. Det kan ibland förekomma situationer som är svåra att bedöma ur jävssynpunkt. I sådana fall bör man alltid iaktta försiktighet och som förtroendevald eller anställd avstå från att delta i hanteringen av ärendet.

För anställda och förtroendevalda föreligger jäv i exempelvis följande situationer:

- om saken angår den anställda/förtroendevalde eller någon närstående,
- om ärendets utgång kan väntas medföra synnerlig nytta eller skada för den anställda/förtroendevalde eller någon närstående,
- om den anställda/förtroendevalde är förvaltare eller god man för den som saken angår eller för någon som kan vänta synnerlig nytta eller skada av ärendets utgång,
- om ärendet rör tillsyn över sådan verksamhet som den anställda/förtroendevalde är knuten till,
- om den anställda/förtroendevalde har fört talan som ombud eller mot ersättning biträtt någon i saken, eller
- om det i övrigt finns någon särskild omständighet som är ägnad att rubba förtroendet för den anställdes/förtroendevaldes opartiskhet i ärendet.

Det är också viktigt att tänka på de risker som är förknippade med då kontakter/ transaktioner sker med bolag där ens anhöriga eller närstående på annat sätt har ett betydande inflytande. I sådana fall bör man alltid iaktta försiktighet och som förtroendevald eller anställd avstå från att delta i hanteringen av ärendet.

6 Information och uppföljning

Alla förtroendevalda och anställda inom Täby kommun och dess bolag ska ta del av dessa riktlinjer. Detta sker lämpligen vid anställning, introduktion, på arbetsplatsträffar och andra informationsmöten eller utbildningar.

Riktlinjerna ska finnas tillgängliga på kommunens intranät.

Varje nämnd, verksamhetsområde och bolag ansvarar för se till att dessa riktlinjer efterlevs.

Martin Rodell
08-578 663 03

Dnr: SRMH 11.02-2019-00306

Serveringstillstånd Carotte Catering

Handlingen kan innehålla sekretessuppgifter enligt Offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) 30 kap 20§ - Publiceras inte.

Martin Rodell
08-578 663 03

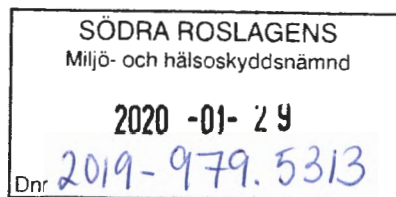
Dnr: SRMH 20.01-2019-00162

Tobakstillstånd Philip Morris AB, IQOS Store, Täby centrum

Handlingen kan innehålla sekretessuppgifter enligt Offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) 30 kap 20§ - Publiceras inte.

FLYGVÄGS- OCH FLYGBULLERKONTROLL STOCKHOLM ARLANDA AIRPORT

**Kvartal 4
Oktober, november och december 2019**



FLYGVÄGS- OCH FLYGBULLERKONTROLL STOCKHOLM ARLANDA AIRPORT

Kvartal 4

Oktober, november och december 2019

Källförteckning

- Swedavias beräknings- och uppföljningssystem, ANOMS
- Swedavias faktureringsystem
- Kompletterande uppgifter från flygtrafikledningen på Stockholm Arlanda Airport.
- Tätorter enligt SCB:s definition från 2015

Revisionsförteckning

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	UTFALL	4
1.1	Villkor 1 – Allmänt villkor	4
1.1.1	Bananvändning	4
1.1.2	Indata	5
1.2	Villkor 3	5
1.2.1	Utfall	5
1.3	Villkor 4	6
1.3.1	Utfall	6
1.4	Villkor 5	7
1.4.1	Utfall	7
1.5	Villkor 6	8
1.5.1	Utfall	8
1.6	Villkor 7	9
1.6.1	Utfall	9
1.7	Villkor 8	10
1.7.1	Utfall	10
1.8	Villkor 9	11
1.8.1	Utfall	11
1.9	Villkor 10	12
1.9.1	Utfall – del 1	12
1.9.2	Utfall – del 2	12
1.10	Villkor 11	13
1.10.1	Utfall	13
1.11	Villkor 12	14
1.11.1	Utfall	14
1.12	Villkor 13	15
1.12.1	Utfall	15
1.13	Villkor 14	15
1.13.1	Utfall	15
1.13.2	Förtydligande av definitioner av avvikelser	17
1.14	Villkor 15	18
1.14.1	Utfall	18
1.15	Villkor 17	19
1.15.1	Utfall	19
1.16	Villkor 18-21	20
2	SAMMANFATTNING AV RESULTAT	22

1

UTFALL

1.1

Villkor 1 – Allmänt villkor

Mark- och miljödomstolen deldom 2013-11-27 mål nr 2284-11

Om inte något annat följer av övriga villkor ska anläggningarna utformas och verksamheten bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad Swedavia har angett i tillståndsansökan jämte bilagor samt vad sökanden i övrigt har uppgett eller åtagit sig i målet. Vid tillämpning av villkor och föreskrifter i mark- och miljödomstolens dom samt i denna dom ska följande gälla:

- alla angivna värden som avser flygbuller ska vara beräknade värden om inte annat anges,
- vid beräkning av flygbuller ska vid var tid fastställd bullerberäkningsmetod tillämpas, vilket för närvarande är den metod för flygbullerberäkning som fastställts i kvalitetssäkringsdokumentet den 31 oktober 2011 av Transportstyrelsen och Försvarsmakten i samråd med Naturvårdsverket,
- med tätorter avses tätorter med den utbredning de har enligt SCB:s definition vid tiden för denna doms lagakraftvinnande.

1.1.1

Bananvändning

I tabellen nedan redovisas bananvändningen under perioden i procentenheter (tabellen avrundad till närmaste hela procent).

Bana	Landning	Start	Totalt
01L	13%	26%	20%
01R	22%	0%	11%
08	0%	18%	9%
19L	35%	5%	20%
19R	10%	51%	30%
26	19%	0%	10%
Helikopter	1%	0%	0%
Totalt	100%	100%	100%

Tabell 1 Bananvändning

1.1.2

Indata

Länkningsgrad ANOMS - Antal rörelser i ANOMS jämfört med fakturerat antal enligt Swedavias statistik- och faktureringsystem, TRISS.

Månad	TRISS	ANOMS	Länkningsgrad
Januari	18296	18346	100%
Februari	17322	17393	100%
Mars	20463	20546	100%
April	18849	18963	101%
Maj	20937	21013	100%
Juni	20294	20576	101%
Juli	19076	19154	100%
Augusti	20073	20139	100%
September	21487	21592	100%
Oktober	21081	21160	100%
November	18307	18358	100%
December	16650	16726	100%
Totalt	232835	233966	100%

Tabell 2 Länkningsgrad TRISS/ANOMS

1.2

Villkor 3

Ankommande och avgående flygtrafik som framförs enligt IFR ska som huvudregel följa det i ansökan redovisade SID/STAR- systemet med vid var tidpunkt tillhörande regelverk (f. n. Transportstyrelsens författningssamling med följdföreskrifter).

1.2.1

Utfall

Villkoret uppföljs delvis av flygtrafikledningen och delvis genom en sammanställning av avvikelser från villkor 4, 5, 7 och 10 som presenteras i Tabell 3.

Villkor	Antal avvikelser Kvartal 1	Antal avvikelser Kvartal 2	Antal avvikelser Kvartal 3	Antal avvikelser Kvartal 4
Villkor 4	1568	1651	2331	2181
Villkor 5	136	18	224	35
Villkor 7	11	1	1	1
Villkor 10	182	230	109	42
TOTALT	1897	1900	2665	2259

Tabell 3 Antal avvikelser

1.3

Villkor 4

Avgående IFR-trafik som inte är lågfartstrafik ska följa SID till dess respektive flygplan har uppnått höjden 2 000 m MSL, om inte annat följer av andra stycket.

Flygplan får lämna SID när de alstrar en bullernivå på marken som understiger maximal ljudnivå 65 dB(A) även innan de har uppnått höjden 2 000 m MSL.

Minst 90 procent av den trafik som ska följa SID enligt ovan ska framföras inom redovisade spridningsområden, se s. 17-19 i mark- och miljödomstolens dom, fram till den punkt där flygplanet enligt ovan får lämna SID

1.3.1

Utfall

Andelen av rörelserna som har flugit inom SID presenteras i Tabell 4

Månad	Andel inom SID
Januari	95%
Februari	92%
Mars	94%
April	97%
Maj	94%
Juni	92%
Juli	89,6%
Augusti	94%
September	91%
Oktober	92%
November	94%
December	87,9%

Tabell 4 Andel rörelser inom SID

Under december togs nya SID:ar bana 19R i bruk. 81% av flygplanen har då flugit innanför redovisade spridningsområden. Rörelserna från övriga banor har flugit mellan 99-100% inom sina respektiva spridningsområden.
Se villkor 14 för en mer utförlig förklaring.

1.4

Villkor 5

Lågfartstrafik får avvecklas dag- och kvällstid (kl. 06-22) utan att följa SID. Tätorter får dock inte överflygas under höjden 1 000 m MSL om den maximala ljudnivån på marken överstiger 65 dB(A).

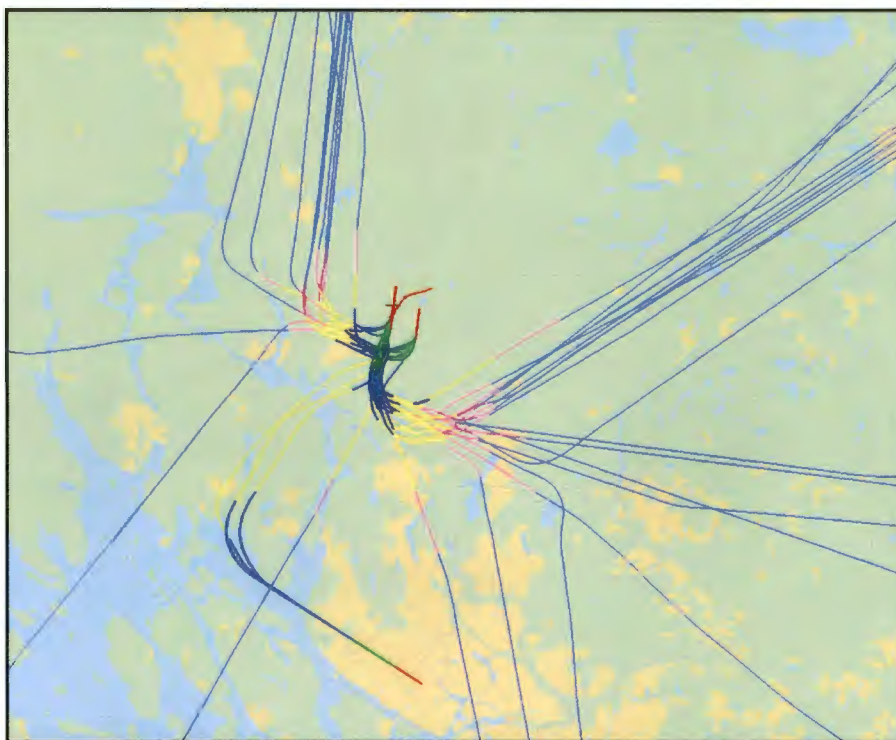
1.4.1

Utfall

Totalt har 35 rörelser fastnat i villkorskontrollen under perioden. De registrerade avvikelserna utgör ca 1,5 % av totalt antal starter inom lågfart dag- och kvällstid. Dessa visas i figur 1 och tabell 5.

Orsak	Antal Kvartal 2
Bromma	3
Prestanda	4
Kontrollnoggrannhet	1
Trafiksituation	23
Marginellt utamnför	4

Tabell 5 Antal avvikelser under villkor 5



Figur 1 Rörelser som har fastnat i kontrollen för villkor 5 under perioden.

1.5

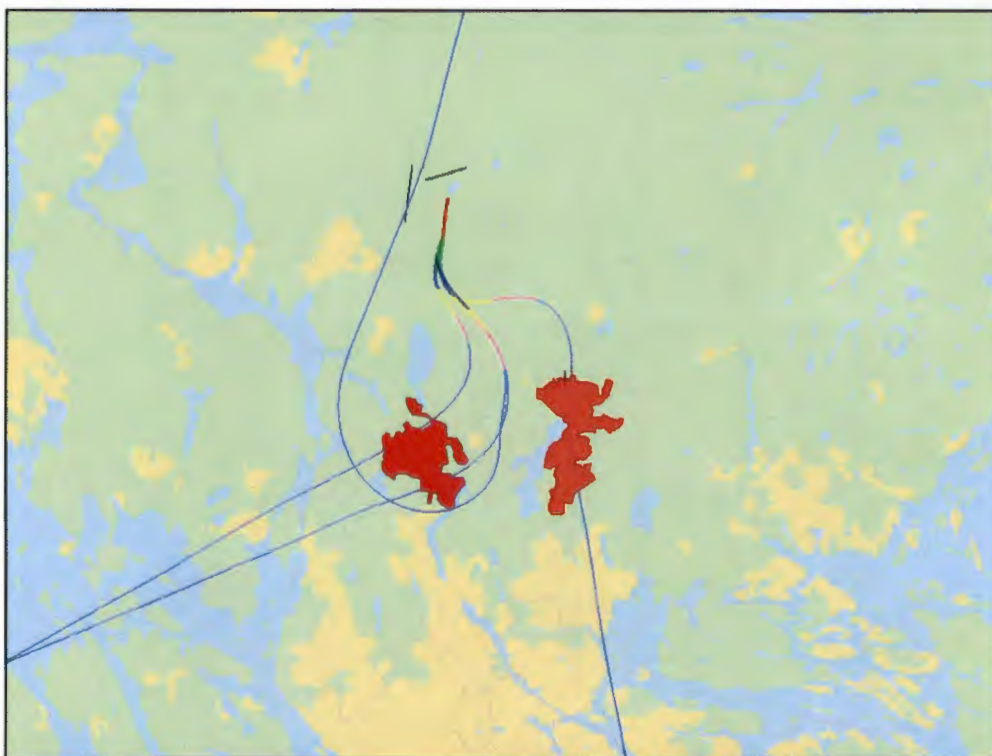
Villkor 6

Nattetid (kl. 22 -06) får inte avgående trafik från bana 19L lämna SID mellan Upplands Väsby och Vallentuna tätorter förrän flygplanet har uppnått en höjd av 3 050 m STD.

1.5.1

Utfall

Totalt har 4 rörelser fastnat i villkorskontrollen under perioden. 2 rörelser fastnade på grund av undantagen kategori och 2 på grund av felaktigt klarering. Det motsvarar 2,6 % av alla rörelser som startade 19L nattetid med SID mellan Upplands Väsby och Vallentuna.



Figur 2 Rörelser som har fastnat i kontrollen för villkor 6 under perioden.

1.6

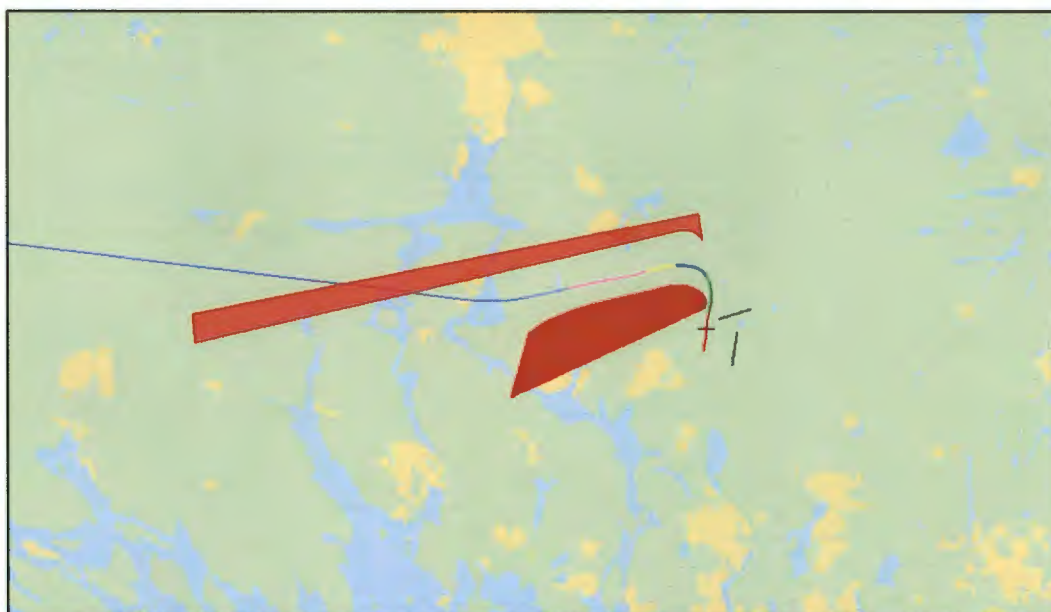
Villkor 7

Nattetid (kl. 22-06) får inte avgående trafik från bana 01L mot destinationer söder och sydväst om flygplatsen (SID mot utpasseringspunkterna AROS, DUNKER, NOSLI och TROSA) lämna SID förrän flygplanet har nått en höjd av 3 050 m STD.

1.6.1

Utfall

En rörelse har fastnat i villkorskontrollen under perioden och den var marginellt utanför/innanför. Detta motsvarar ca 1 % av alla starter nattetid från bana 01L mot AROS, DUNKER, NOSLI och TROSA.



Figur 3 Rörelse som har fastnat i kontrollen för villkor 7 under perioden

1.7

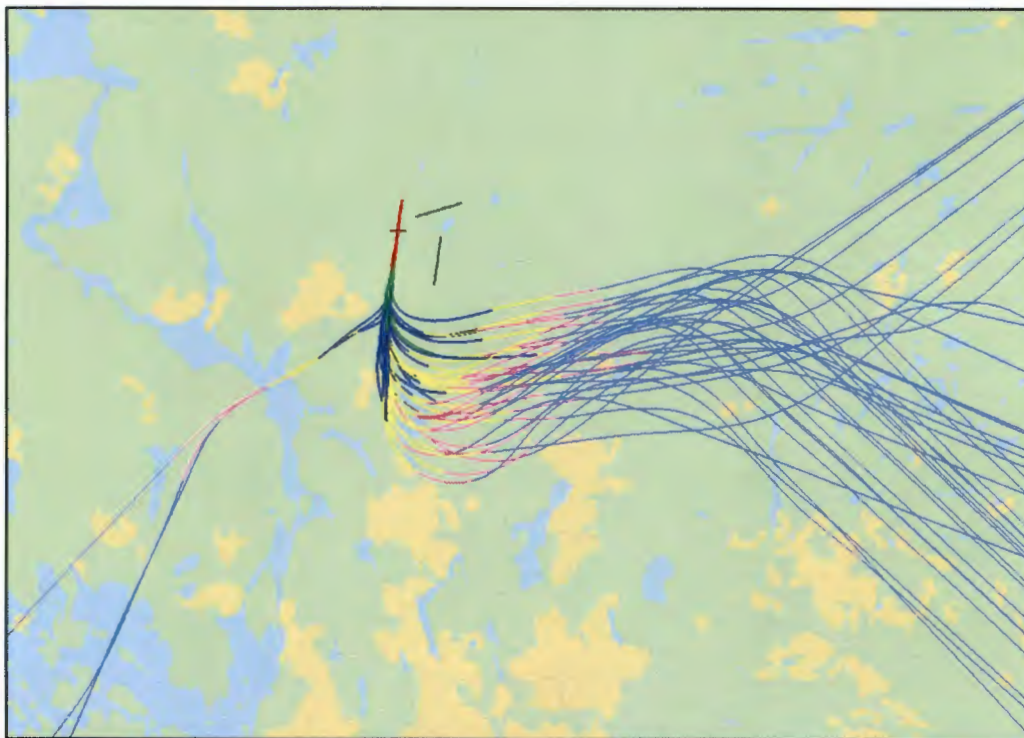
Villkor 8

Nattetid (kl. 22-06) får starter inte ske på bana 19R annat än i samband med banarbeten eller potentiella flygsäkerhetsrisker som exempelvis orsakas av särskilda väderförhållanden, prestandaskal, olyckstillbud eller jämförbara omständigheter.

1.7.1

Utfall

Totalt har 37 rörelser fastnat i kontrollen. Samtliga rörelser fastnade på grund av prestanda. Detta motsvarar 2,5 % av alla starter nattetid.



Figur 3 Rörelser som har fastnat i kontrollen för villkor 8 under perioden.

1.8

Villkor 9

Bana 26 får inte användas för starter annat än i samband med banarbeten eller potentiella flygsäkerhetsrisker som exempelvis orsakas av särskilda väderförhållanden, prestandaskäl, olyckstillbud eller jämförbara omständigheter.

1.8.1

Utfall

Under perioden har 2 rörelser fastnat i kontrollen på grund av prestanda. Dessa utgör 0,007 % av alla starter.



Figur 5 Rörelser som har fastnat i kontrollen för villkor 9 under perioden

1.9

Villkor 10

Luftfartyg ska ges klarering till lägst 750 m MSL till dess att slutlig inflygning påbörjas.

När så är möjligt utan att det påverkar flygplatsens kapacitet och med hänsyn tagen till regelverk för flygtrafiktjänsten, flygsäkerhetsskäl och väderleksförhållanden ska inflygningsprocedurer genomföras som undviker Upplands Väsby tätort.

Vid visuella inflygningar får tätorter inte överflygas om maximal ljudnivå på marken överstiger 65 dB(A).

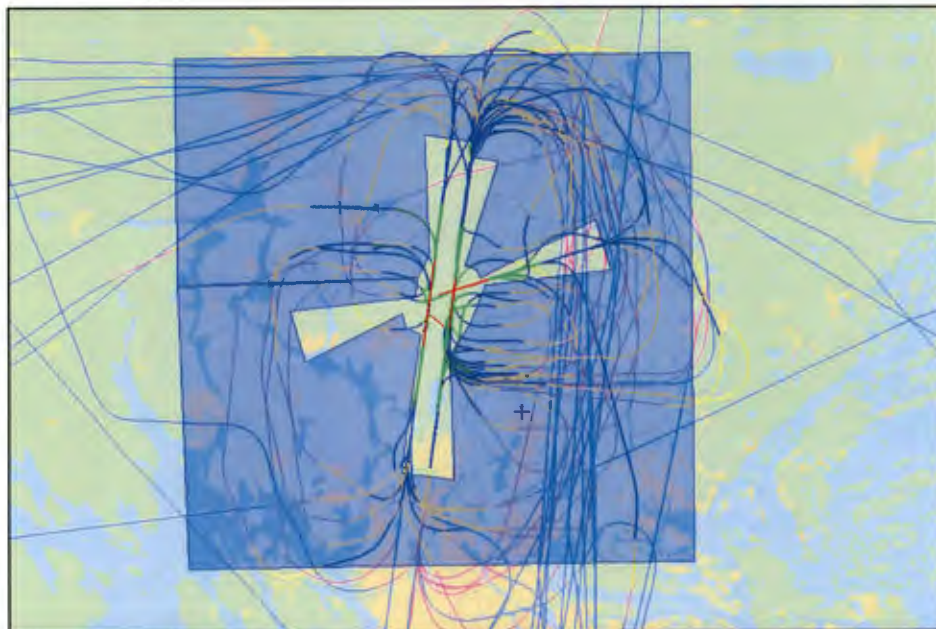
1.9.1

Utfall – del 1

Totalt har 42 rörelser fastnat i villkorskontrollen under perioden. Dessa visas i figur 6 och 7 och tabell 6. Detta motsvarar 0,4 % av alla landningar under perioden.

Orsak	Antal Kvartal 2
Undantagen kategori	3
Nöd	2
Pådrag	30
Pilotfel	1
Skjuter genom final	2
Banbyte	4

Tabell 6 Rörelser som har fastnat i kontrollen för villkor 10 under perioden.



Figur 6 Rörelser förutom kurvade inflygningar som har fastnat i kontrollen för villkor 10 under perioden.

1.9.2

Utfall – del 2

Under perioden har kurvade inflygningar skett med syfte att undvika Upplands Väsby tätort. Se villkor 17 för mer utförligt information.

1.10

Villkor 11

Vid inflygning till bana 01L får Upplands Väsby tätort inte överflygas öster om förlängningen av denna bana på lägre höjd än 750 m MSL. Swedavia ska även vidta åtgärder för att så långt möjligt undvika överflygning på högre höjd än 750 MSL. Genomförda inflygningar till bana 01L som öster om förlängningen av denna bana överflugit Upplands Väsby tätort ska redovisas kvartalsvis till tillsynsmyndigheten inom en månad efter utgången av varje kvartal samt i miljörapporten.

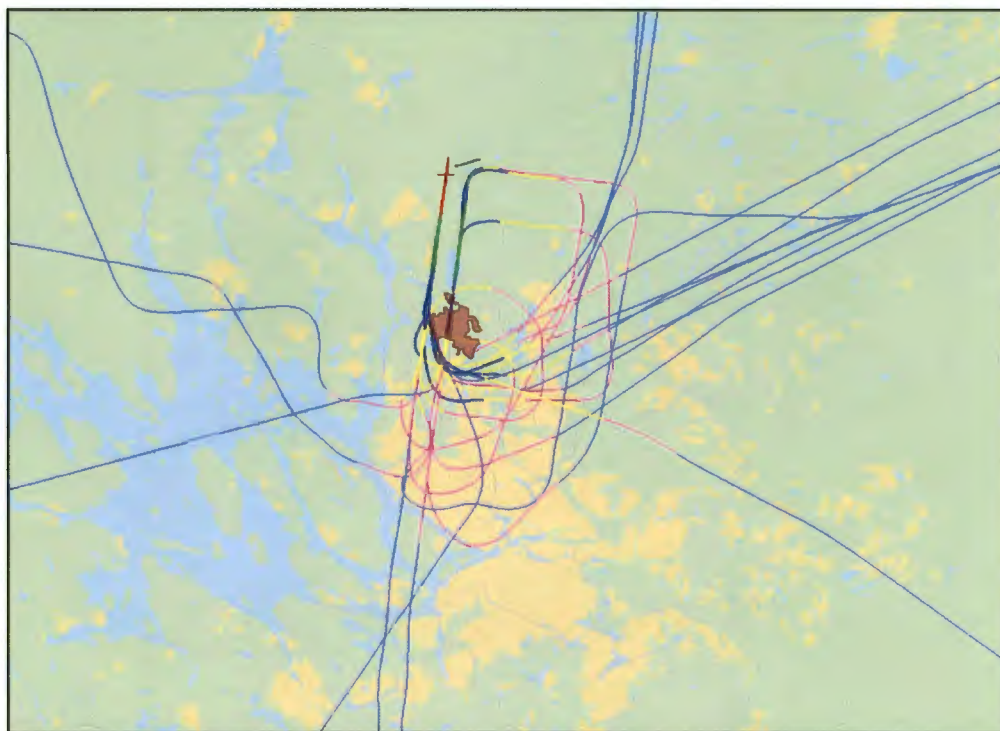
1.10.1

Utfall

Under perioden har 6 rörelser under 750 m (MSL) och 12 rörelser över 750 m (MSL) fastnat i villkorskontrollen vilket motsvarar 0,2 % respektive 0,3 % av alla landningar på bana 01L.

Orsak	Antal Kvartal 2
Undantagen kategori	1
Pådrag	1
Marginellt utanför	6
Skjuter genom final	1
Banbyte	3
360 på final	1
För snäv inkurs	5

Tabell 7 Rörelser som har fastnat i kontrollen för villkor 11 under perioden



Figur 8 Rörelser som har fastnat i kontrollen för villkor 11 under perioden.

1.11

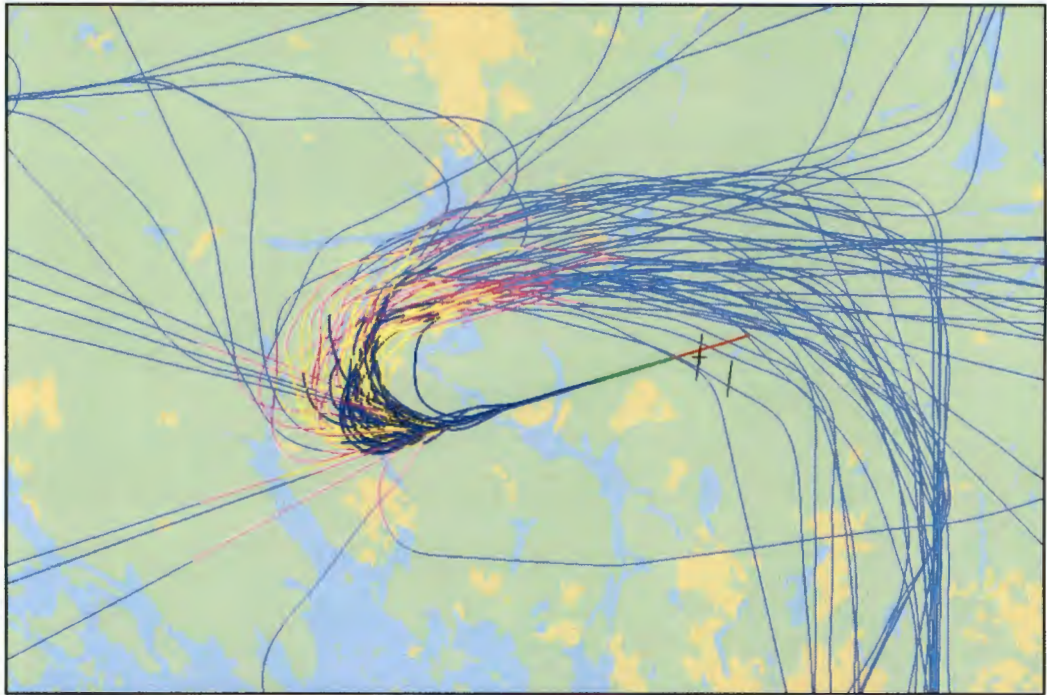
Villkor 12

Bana 08 får användas för landning endast i samband med banarbeten eller potentiella flygsäkerhetsrisker som exempelvis orsakas av särskilda väderförhållanden, prestandaskal, olyckstillbud eller jämförbara omständigheter.

1.11.1

Utfall

Under perioden har 71 rörelser fastnat i villkorskontrollen. Samtliga på grund av banavstängning. Detta motsvarar 0,25 % av alla landningar.



Figur 9 Rörelser som har fastnat i kontrollen för villkor 12 under perioden.

1.12 Villkor 13

Nattetid (kl. 22-06) får raka inflygningar inte ske till bana 01R annat än i samband med banarbeten eller potentiella säkerhetsrisker som exempelvis orsakas av särskilda väderförhållanden, olyckstillbud, banarbeten eller jämförbara omständigheter.

1.12.1 Utfall

Inga rörelser har fastnat under perioden.

1.13 Villkor 14

Andra bananvändningsmönster samt in- och utflygningsförfaranden får tillämpas i följande fall:

- när piloten och/eller flygtrafikledningen gör bedömningen att flygsäkerheten föranleder det,
- i samband med ambulanstransport,
- då andra luftrumsintressenter tillfälligt begränsar tillgängligt utrymme i någon del av kontrollzonen och/eller terminalområdet (Stockholm TMA),
- vid banarbeten,
- vid Försvarsmaktens användning av flygplatsen vid incidentberedskap samt
- vid andra jämförbara omständigheter.

1.13.1 Utfall

Totalt har 210 rörelser fastnat i kontrollerna vilket motsvarar ca 0,4 % av alla rörelser under perioden. Orsakerna till dessa händelser förklaras i rapporten med definitioner ur denna ordlista. I tabellen finns definitionen som gäller samt antal rapporterade händelser detta kvartal.

Swedavia tog 2018 bort SID:ar 19R av flygsäkerhetsskäl med stöd av villkor 14 och har låtit konstruera SID:ar som kan användas i alla bankombinationer och som eliminerar tidigare flygsäkerhetsproblematik. Dessa publicerades 5 december 2019. Swedavia arbetar med frågan kring åtgärder avseende innehållandet av spridningsområdet för de nya SID:arna.

Nr	Ordlista	Definition	Åtgärder	Antal rapporterade händelser
1	Bromma	Positioneringsflygningar till Bromma behöver inte följa SID	Ingen åtgärd, endast information	3
2	Förseningssväng på final	På grund av exempelvis separationsskäl eller för hög fart har flygplanet tvingats göra förseningssväng på final	Ingen åtgärd	0
3	Åska	CB-moln, som kan påverka flygsäkerheten, i in/utflygningsvägen	Ingen åtgärd	0
4	Snö	Dålig bromsverkan, Plötslig sidvind i samband med dålig bromsverkan. Många fordon på manöverområdet	Ingen åtgärd	0
5	Vind	Vindskjuvning, mekanisk och termisk turbulens	Ingen åtgärd	0
6	Prestanda A/C	Flygplanets prestanda kräver speciell hantering	Ingen åtgärd	43
7	Navigationshjälpmedel	Nav hjälpmedel, som SID bygger på ur funktion	Ingen åtgärd	0
8	Undantagen kategori	Ambulanstransport, militär, lätt propellerdrivet luftfartyg	Ingen åtgärd, endast information	6
9	Nöd	Luftfartyg återvänder p.g.a. problem med flygplan, besättning eller sjuk passagerare.	Ingen åtgärd.	2
10	Pådrag	Avbruten inflygning	Ingen åtgärd	31
11	Återvändare	Startande flygplan som återvänder till flygplatsen	Ingen åtgärd.	0
12	Utreds	Avvikelsen har ingen förklaring och flygplatsen utreder orsaken	Utredning sker, klassas om när utredningen är klar.	0
13	Felaktig klarering	Flygledningen har givit felaktig klarering till flygplanet	Händelsen utreds på ATCC/ATS och åtgärder vidtas.	2
14	Trafiksituation	Trafikal situation, där exempelvis flygplan av säkerhetsskäl väjt för annan flygtrafik	Ingen åtgärd.	23
15	Pilotfel	Piloten har inte följt flygledarens instruktioner.	Flygbolag informeras	1
16	Marginellt utanför/innanför	Flygningar som ytterst marginellt flugit utanför SID	Ingen åtgärd	11
17	Kontrollonoggrannhet	Onoggrannhet i kontrollsystemet (t.ex. tidsangivelser på radarspår)		1
18	Skjuter genom final	Piloten har marginellt skjutit genom den tänkta inflygningslinjen vid slutgiltig inflygning	Ingen åtgärd	3
19	Kort final	Flygningen har gjort en kort final för att komma in korrekt i trafikflödet för att undvika att en trafiksituation uppstår	Ingen åtgärd	0
20	Banbyte	Byte av bana som skett sent på grund av problem såsom hinder på bana eller liknande	Ingen åtgärd	7
21	Lågt på lång final	Flygplanet har sjunkit genom lägst tillåtna anflygningshöjd på långt avstånd från flygplatsen	Ingen åtgärd, om inte pilotfel.	0
22	Banavstängning	Ordinarie preferensbana avstängd. Exempelvis vid reparation, asfaltering osv.	Ingen åtgärd	71
23	Tidig insväng	Flygplanet har svängt in på final tidigare än flygledningen planerat	Ingen åtgärd	0
24	360 på final	På grund av separationsskäl har flygplanet tvingats göra en 360 graders sväng på final	Ingen åtgärd	1
25	Kurvad inflygning	Flygplanet har flugit enligt RNP-AR (kurvad precisions inflygning)	Ingen åtgärd	0
26	För snäv inkurs	Flygplanet har fått för snäv kurs in till final	Ingen åtgärd	5
27	Militär		Ingen åtgärd	0
28	Varningslarm		Ingen åtgärd	0
0	Villkorsbrott			0

1.13.2 Förtydligande av definitioner av avvikelser

Prestanda A/C

Då bana 19L (vänster) används för landning och bana 19R (höger) används för start, så initierar Arlandatornet en klarering med högersväng till 310 grader, för att försöka undvika Märsta/Sigtuna. Beroende av väder, vind och luftfartygets prestanda, så kan starten inte svänga runt så pass snabbt så Märsta/Sigtuna kan undvikas. Vid dessa tillfällen benämns orsaken som "Prestanda A/C".

Trafiksituation

1. Då bana 26 används för landning och startbanan är 19R eller 19L, då kan högersväng till 310 grader sällan tillämpas, p.g.a. eventuella avbrutna inflygningar/pådrag från bana 26. Detta eftersom ett eventuellt pådrag från bana 26 kommer att stiga rakt fram, mot samma område som en start på 310 grader kan befinna sig i. Vid dessa tillfällen benämns orsaken som "Trafiksituation".
2. Då bana 19L används för landning och bana 19R används för start och en lågfartsstart klareras på annan kurs än 310 grader, oavsett om anledningen är väder (åska), annan trafik eller för att underlätta avveckling. Vid dessa tillfällen benämns orsaken som "Trafiksituation".

Skjuter genom final

Då ett ankommande luftfartyg inte direkt blir etablerad på instrumentlandningshjälpmedlet (ILS), utan skjuter genom den slutliga, raka, inflygningslinjen innan landning. Eftersom luftfartyget har låsning på landningshjälpmedlet men inte ligger på den slutliga rakbanan, så kommer flygvägsuppföljningsprogrammet att registrera landningen under 750 m MSL. Vid dessa tillfällen benämns orsaken som "Skjuter genom final".

Anledningen till att "Skjuter genom final" sker är exempelvis:

1. Felbedömning av flygledaren
2. Medveten "Skjuter genom final" p.g.a. separation
3. Besättning/luftfartyg inte redo för slutlig inflygning
4. Väder och vind

Marginellt utanför/innanför

Då trafik antingen tangerar gränsen för tätort alternativt att flygvägsuppföljningsprogrammet endast registrerat en träff inne i ett område (och därmed nästan tagit sig över området, några få fot saknas i höjdled). Vid dessa tillfällen benämns orsaken som "Marginellt utanför/innanför".

Undantagen Kategori

Under "Undantagen Kategori" räknas flyg som ambulanstransport, militär, statsflyg.

1.14

Villkor 15

Luftfartyg som framförs enligt VFR ska när så är möjligt nyttja in- och utpasseringspunkter för VFR-trafik enligt vid var tidpunkt gällande AIP. Icke-kommersiell VFR-trafik får ges kortaste färdväg till sitt uppdrag.

1.14.1

Utfall

Under perioden har 326 rörelser framförts enligt VFR. Dessa rörelser utgörs till allra största delen av icke kommersiell helikoptertrafik, vilken inte behöver nyttja in- och utpasseringspunkterna för VFR-trafik enligt vid var tidpunkt gällande AIP.

Ackumulerat under året har 1481 rörelser enligt VFR registrerats.

	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	År
Antal rörelser VFR	361	418	376	326	1481

1.15

Villkor 17

Andra bananvändningsmönster samt in- och utflygningsförfaranden än de som redovisas i tillståndsansökan får tillämpas vid flygplatsens aktiva deltagande i arbetet med att utveckla tekniker för och tillämpningen av t.ex. icke-raka inflygningar till flygplatsens olika banor. Sådana in- respektive utflygningar till/från respektive bana får inte överstiga 10 procent av antalet in- respektive utflygningar per år till/från denna bana. Det totala antalet flygrörelser får inte överstiga 5 procent av den totala trafikvolymen per år

1.15.1

Utfall

Kurvade inflygningar tillämpats för landningar 01R vilket motsvarar ca 3,7 % av landningar till bana 01R samt ca 0,4% alla rörelser under perioden.

	Okt	Nov	Dec
RNPA01RX	68	32	8
RNPA01RY	15	8	6
RNPA01RZ	63	23	10
TOTAL RNPA01	146	63	24
ANTAL RNP NATTETID	4	3	1
TOTALT LANDNINGAR 01R	3558	2106	647
TOTALT RÖRELSE	21160	18358	16726
%RNP 01R	4,1%	3,0%	3,7%
%RNP TOTALT	0,7%	0,3%	0,1%

	KV1	KV2	KV3	KV4	2019
RNPA01RX	127	130	98	108	463
RNPA01RY	19	44	75	29	167
RNPA01RZ	108	107	55	96	366
ANTAL RNP NATTETID	13	8	37	8	66
TOTAL RNPA01	254	281	228	233	996
TOTALT LANDNINGAR 01R	6348	6612	8367	6311	27638
TOTALT RÖRELSE	56285	60552	60883	56244	233964
%RNP 01R	4,0%	4,2%	2,7%	3,7%	3,6%
%RNP TOTALT	0,5%	0,5%	0,4%	0,4%	0,4%

Villkor 18

I Sigtuna kommun får området väster om en gränslinje från Odensala kyrka till stambanan vid Tollsta och sedan utmed stambanan till söder om Märsta centrum och därefter utmed Steningedalen (Märstaån) endast beröras av flygbuller från verksamheten vid Arlanda som är lägre än FBNEU 55 dB(A).

Villkor 19

I Upplands Väsby kommun får inom området söder om en gränslinje från en punkt omedelbart norr om vattentornet i Runby till en punkt omedelbart norr om Nibble gård endast förekomma flygbuller från verksamheten vid flygplatsen som är lägre än FBNEU 55 dB(A).

Villkor 20

I Knivsta kommun får inom området nordväst om en gränslinje mellan triangelpunkten vid Gurresta och Säbysjöns nordspets i dess förlängning fram till väg E4 endast förekomma flygbuller från verksamheten vid flygplatsen som är lägre än FBNEU 55 dB(A).

Villkor 21

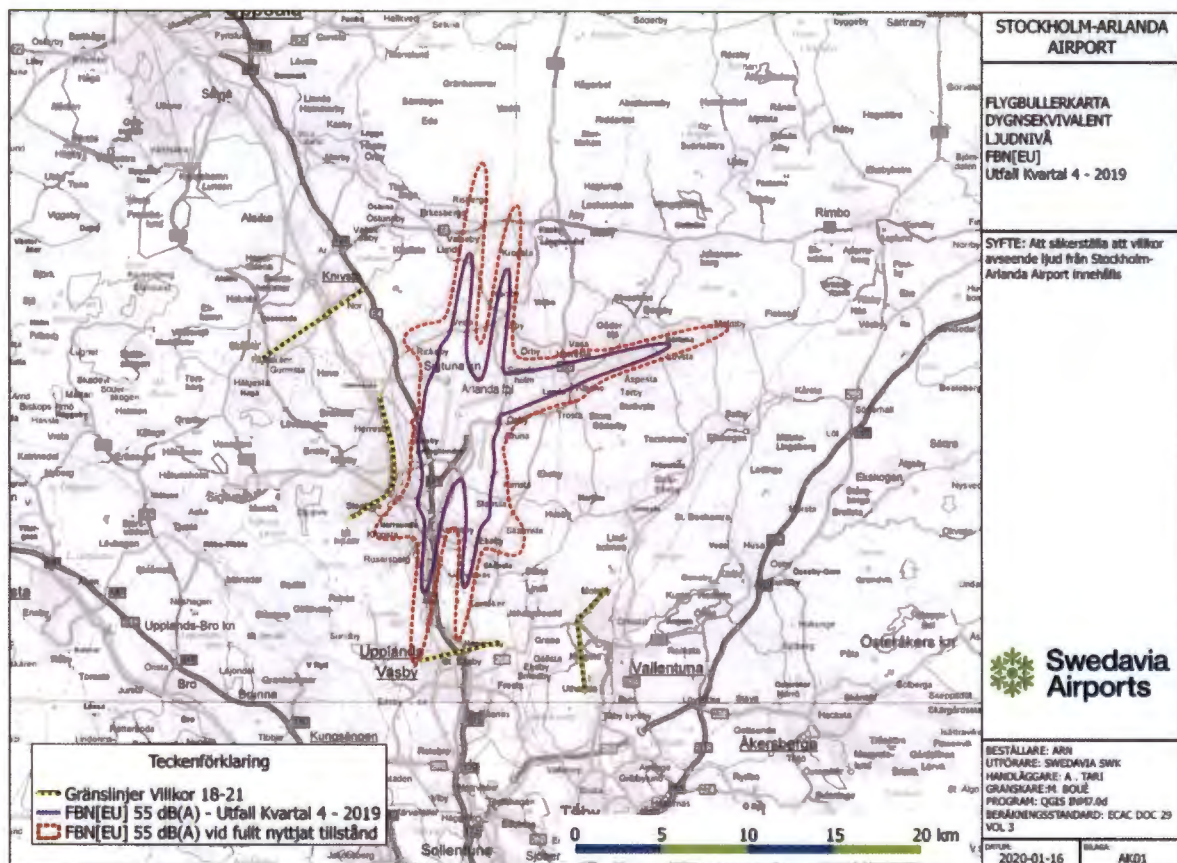
I Vallentuna kommun får området öster om en gränslinje från Uthamra vid Vallentunasjöns östra sida över en punkt på länsväg 268 ca 2 km nordväst om Vallentuna kyrka till en punkt invid Molnby norr om Vallentuna kyrka endast beröras av flygbuller från verksamhet på Arlanda som är lägre än FBNEU 55 dB(A).

Villkor 37

Buller från verksamheten får inte överskrida ljudnivån FBNEU 55 dB(A) med mer än 3 dB(A) utanför kurvan för grundalternativ 1a som redovisas överst på s. 23 i mark- och miljödomstolens deldom den 27 november 2013. Detta gäller dock inte de gränslinjer för FBNEU 55 dB(A) som inte får överskridas enligt villkor 18-21.

Verksamhetens faktiska bullerutbredning ska årligen redovisas till tillsynsmyndigheten.

I Figur redovisas konturer för dygnsvägd ekvivalentnivå (motsvarande FBN) 55 dB(A) för kvartal 3-2019 beräknade med INM 7.0d. Utfallet för dygnsvägd ekvivalentnivå 55 dB(A) för perioden ligger i innanför de tillståndsgivna gränslinjerna.



Figur 11 Utfall dygnsvägd ekvivalentnivå 55 dB(A), jämfört med motsvarande gränslinjer streckade i gult. I Figuren visas även utfallet vid fullt nyttjat tillstånd.

SAMMANFATTNING AV RESULTAT

I tabellen nedan redovisas utfallet för perioden för respektive villkor.

Villkor	Utfall	Villkoret uppfyllt
Villkor 1	56244 rörelser har registrerats under perioden	☒ Ja ☐ Nej
Villkor 3	2665 st villkorsöverträdelser har registrerats under perioden	☐ Ja ☒ Nej
Villkor 4	92 %, 94 % och 88% har flugit inom SID under perioden	☐ Ja ☒ Nej
Villkor 5	35 rörelser har registrerats under perioden	☐ Ja ☒ Nej
Villkor 6	4 rörelser har registrerats under perioden	☐ Ja ☒ Nej
Villkor 7	1 rörelse har registrerats under perioden	☐ Ja ☒ Nej
Villkor 8	37 rörelser har registrerats under perioden	☒ Ja ☐ Nej
Villkor 9	2 rörelser har registrerats under perioden	☒ Ja ☐ Nej
Villkor 10, IFR	42 rörelser har registrerats under perioden	☐ Ja ☒ Nej
Villkor 10, VFR	Inga rörelser har registrerats under perioden	☒ Ja ☐ Nej
Villkor 11	6 rörelser under 750 m MSL. 12 rörelser över 750 m MSL	☐ Ja ☒ Nej

Sammanfattning av resultat fortsättning

Villkor	Utfall	Villkorsuppfyllelse
Villkor 12	71 rörelser har registrerats under perioden	☒ Ja ☐ Nej
Villkor 13	Inga rörelser har registrerats under perioden	☒ Ja ☐ Nej
Villkor 14	210 rörelser har registrerats under perioden	☐ Ja ☒ Nej
Villkor 15	326 rörelser framförda enligt VFR har registrerats under perioden Ackumulerat under året har 1481 rörelser enligt VFR registrerats	☒ Ja ☐ Nej
Villkor 17	3,7% av rörelser till bana 01R enligt villkoret har utförts med under perioden	☒ Ja ☐ Nej
Villkor 18-21	Dygnsvägd ekvivalentnivå (motsv. FBN_{EU}) 55dB (A) för perioden överskrider inte gränslinjerna	☒ Ja ☐ Nej